



قرار مجلس إدارة الهيئة العليا للرقابة على المناقصات والمزايدات

رقم (3) لسنة (2016)

في اجتماع مجلس إدارة الهيئة العليا للرقابة على المناقصات والمزايدات المنعقد بمقر الهيئة يوم الثلاثاء 10 شعبان 1437 هجري، الموافق 17/5/2016 ميلادي.

برئاسة المهندس / عبدالمالك أحمد العرضي
رئيس مجلس الإدارة
وبحضور كل من:-

عضو مجلس الإدارة

1. الدكتور / ياسين محمد عبدالكرييم الخراساني

= = =

2. الأستاذ / أمين معروف الجندي

= = =

3. الأستاذ / نجيب محمد بكير

= = =

4. القاضي / عبدالرازق سعيد حزام الأكحلي

سكرتير مجلس الإدارة

وبحضور المهندس / جميل علي أحمد الصبري

تم إصدار القرار الآتي:

في البلاغ المقدم من قبل مكتب رئاسة الجمهورية

ضد

مصلحة الهجرة والجوازات والجنسية بشأن شكوى الآخر / محمد صالح الجمل (المدير العام لشركة شمس للتجارة والتوكيلات ووكيل مجموعة مالباور الألمانية) والخاصة بالمناقصة رقم (1) لسنة 2014 م

الوقائع والإجراءات

تحصل وقائع واجراءات البلاغ بما يلي:

أولاً: تلقت الهيئة العليا مذكرة من مكتب رئاسة الجمهورية رقم (1/296/ق) وتاريخ 16/1/2016م تضمنت طلب المكتب التحقق من قيام مصلحة الجوازات والهجرة بتکليف الشركة الاندونيسية (بوراتورا) بطبعات عدد (1.5) مليون جواز بالأمر المباشر بدلاً عن الشركة التي تم إرساء المناقصة رقم (1) لسنة 2014م عليها (مجموعة مالباور الألمانية). وقد أرفق مكتب رئاسة الجمهورية الوثائق التالية:

أ- مذكرة صادرة من شركة عين شمس للتجارة والمقاولات (ممثلة شركة مالباور الألمانية) بتاريخ (بدون) إلى مكتب رئاسة الجمهورية تضمنت التالي:

1- أن شركة مالباور الألمانية فازت بالمناقصة المذكورة أعلاه وتم إرساء المناقصة عليها بحسب النظام والقانون.

2- تفاجأت الشركة بتدخل أحد أعضاء اللجنة الثورية الذي قام بمتاجعته إلغاء المناقصة بغية تمكين الشركة الاندونيسية بوراتورا من تنفيذ طباعات الجوازات.





3. تم إلغاء المناقصة بموجب مبررات تعتبرها الشركة الشاكية كذبة كبرى.
4. إن عضو اللجنة الثورية الذي سعى لتمكين الشركة الإندونيسية بوراتورا من تنفيذ طباعة الجوازات أصبح لاحقاً مندوباً لتلك الشركة بحسب الواقع والمستندات التي تم تقديمها لمكتب رئاسة الجمهورية خصوصاً محضر الاجتماع المفتش العام ومصلحة الجوازات.
5. أن محضر الاجتماع المذكور يثبت كل الأعمال التي قام بها عضو اللجنة الثورية لعرقلة سير الإجراءات القانونية الخاصة بالمناقصة المذكورة وتغيير مسار تلك الإجراءات عن مسارها القانوني.
6. إن ما قام به عضو اللجنة الثورية يعد مخالفة للقانون بسبب إنحيازه لخدمة الشركة الإندونيسية ورغبته في تمكينها من العقد.
7. إن ما قام به عضو اللجنة الثورية من إلغاء حقوق شركة مالباور وعرقلة وتأخير سير إجراءات المناقصة بل وتغيير مسارها بالمخالفة للقانون تسبب في تحويل الدولة خسائر كبيرة تمثلت في الوقت والجهد والمال المبذول لإنجاز المناقصة إضافة إلى تعطيل مصالح المواطنين والمرضى والمسافرين.
8. إن عضو اللجنة الثورية عرض سمعة الشركة الممثلة صاحبة الاعتراض وسمعة الدولة لعدم الثقة من قبل الشركات الألمانية خصوصاً بعد علم الشركة الألمانية بأن دوافع إلغاء المناقصة كانت لأسباب شخصية فردية ولشركات أخرى.
9. إن الجهة قامت بتمرير العقد المباشر وفتح البيان المستندي من قبل البنك المركزي للشركة الإندونيسية بوراتورا لاعتماد صرف المبلغ لطبع الجوازات.
10. إن إلغاء المناقصة لم يكن بغرض مشاركة عدة شركات في المناقصة والدليل هو التعامل بالعقد المباشر (عن طريق المجاملة) مع شركة فردوس التي فشلت في طباعة الجوازات وتأخرت في تنفيذ العقد لفترة ثمانية أشهر من تاريخ 2015/4/7 وحتى الآن وتسبيبت نتيجة هذا التأخير خسائر كبيرة.
11. إن الشركة التي تحايل من أجلها عضو اللجنة الثورية وأصر على تمكينها العقد ليست متخصصة في طباعة الجوازات ويمكن التتحقق من ذلك من خلال موقعها على شبكة الإنترنت.
12. إن الشركة الألمانية مالباور مستعدة لطباعة الجوازات ولا صحة لما يتم ترويجه بأن الشركة رفضت طباعة الجوازات.
13. وطالب الشركة الشاكية اتخاذ الإجراءات القانونية لوقف التصرفات المخالفة للقانون.
- بـ مذكرة صادرة من شركة شمس للتجارة والمقاولات (ممثلة شركة مالباور الألمانية) بتاريخ 2015/2/4 (بخصوص نفس الموضوع تضمنت التالي):
 1. أن شركة شمس للتجارة والمقاولات تقدمت للمناقصة كممثلة لشركة مالباور الألمانية



وقد حرصت عند تقديمها لوثائق المناقصة أن تكون مستوفية لجميع الشروط والمواصفات المحددة في وثائق المناقصة مع العلم بأن مجموعة مالباور الألمانية من المجموعات العملاقة على مستوى العالم في طباعة الوثائق الأمنية وقد أنجزت مشاريع كثيرة في هذا المجال مثل طباعة الجوازات لكل من (أستراليا، بريطانيا، روسيا، ألمانيا، السودان، إفريقيا الوسطى، عمان، طاجستان، الجزائر وغيرها الكثير) وقد تم ارفاق بعض العقود التي تثبت ذلك.

2- بتاريخ 30/9/2014م تم فتح المظاريف وكانت شركة مالباور من ضمن أربع شركات حضرت فتح المظاريف.

3- تمت إجراءات التحليل الفني والمالي من قبل المختصين في مصلحة الجوازات والهجرة وتم الرفع بتقرير التحليل الفني والمالي وتوصيات لجنة المناقصات في الجهة إلى اللجنة العليا للمناقصات للبت والإرساء.

4- أثناء دراسة اللجنة العليا للمناقصات لوثائق المناقصة وعرض المتقدمين وتقرير لجنة التحليل والتقييم الفني والمالي وتوصيات لجنة المناقصات في الجهة حدثت تدخلات كبيرة وغير قانونية من وزارة الداخلية وبعض ممثلي أنصار الله في وزارة الداخلية.

5- تفاجأت الشركة (الشاكية) بأن وزارة الداخلية طلبت من اللجنة العليا للمناقصات إعادة وثائق المناقصة وتم ذلك بصورة مخالفة لأحكام قانون المناقصات والمزايدات رقم (23) لسنة 2007م بحجة إعادة إجراءات المناقصة لغرض إدخال شركات لم تدخل في المناقصة أصلا.

6- إن ما أقدمت عليه وزارة الداخلية يعد مخالفًا للقانون كون إستكمال إجراءات المناقصة أو واستيفاء بعض شروطها أو إعادتها من جديد هو من اختصاص اللجنة العليا للمناقصات والمزايدات.

7- إن مبررات وزارة الداخلية لإعادة المناقصة بالمخالفة للقانون يعد عين الفساد.

8- تم إجبار مصلحة الهجرة والجوازات بالتوقيع على إعادة المناقصة لإدخال شركات لم تكن ضمن الشركات المتقدمة للمناقصة وليس من الشركات المؤهلة في هذا المجال.

وتطالب شركة شمس نيابة عن مجموعة مالباور الألمانية بما يلى:

- منع ممثلي اللجنة الثورية في الوزارة من التدخلات غير القانونية والتحقيق في موضوع المناقصة للحد من انتشار الفساد حماية للمال العام والمصلحة العامة.

- إتخاذ الإجراءات القانونية بخصوص ذلك.

ت- مذكرة صادرة من وزارة الداخلية إلى اللجنة العليا للمناقصات بتاريخ (بدون) تضمن التالي:
1- أن مصلحة الهجرة والجوازات والجنسية قامت بدعوة الشركات المتخصصة للتقدم في المناقصة الخاصة بالمناقصة المحدودة رقم (1) لسنة 2014م الخاصة بطباعة وتوريد عدد 1,000,000 جواز سفر عادي قابلة للقراءة أليا مع عدد (500) جواز نماذج وفقاً لمعايير منظمة ICAO بناء على قرار اللجنة العليا للمناقصات بتاريخ 6/8/2014م بالموافقة على



وثائق المناقصة والقائمة المختصرة للشركات المتخصصة في مجال طباعة الجوازات والأوراق الأمنية، ووفقاً لأحكام قانون المناقصات رقم (23) لسنة 2007م ولائحته التنفيذية والأدلة الإرشادية بشأن التوريدات العاديّة.

2- تم إستكمال إجراءات التحليل الفني والمالي والتوصية بإرساء المناقصة على شركة ماباور الألمانية كونها مستجيبة للشروط ومطابقة للمواصفات الفنية وذلك بمبلغ وقدره 3,975,683.23 دولار أمريكي وبما يعادل مبلغ وقدره 854,414,083 ريال وتطالب الوزارة من اللجنّة العليا للمناقصات مراجعة الإجراءات والموافقة على إستكمال إجراءات الإرساء كون تكلفة المناقصة تتدرج ضمن صلاحيتها.

ثـ نسخة من محضر اجتماع المفتش العام بوزارة الداخلية مع قيادة المصلحة والختصين بإجراءات المناقصة بتاريخ (29/1/2015) وذلك بخصوص مناقشة إجراءات المناقصة تضمن التالي:

1- أن عدد من الشركات التي لم يحالها الحظ بالفوز بالمناقصة تقدمت بظلمات إلى وزير الداخلية.

2- أن ممثلي اللجنّة الثوريّة بالوزارة رفعت عدد من الملاحظات المتعلقة بالمناقصة إلى وزير الداخلية وقد وجه وزير الداخلية على إثر ذلك بسحب وثائق المناقصة من اللجنّة العليا للمناقصات كما قام بتوجيه المفتش العام بالنزول إلى مصلحة الهجرة والجوازات للسماع من المختصين حول إجراءات المناقصة.

3- تحدث وكيل المصلحة في الاجتماع أن إجراءات المناقصة تمت وفقاً لقانون المناقصات ولائحته التنفيذية والأدلة الإرشادية وأنه تفاجأ بالذكرة الموجهة من المفتش العام للجنّة العليا للمناقصات والمزايدات بطلب إعادة وثائق المناقصة للوزارة دون إشعار المصلحة للإتيضاح حول الإجراءات التي مرت بها المناقصة قبل اتخاذ الإجراءات كما أوضح بأنه تم رفع مذكرة لنائب وزير الداخلية بتاريخ 28/1/2015م تضمنت إخلاء المصلحة لمسؤوليتها تجاه ما تم اتخاذه من قبل المفتش العام إزاء المناقصة دون الرجوع إلى المصلحة ودون موافقة اللجنّة العليا للمناقصات بسبب المخاطر التي تسبّب بها هذا الإجراء.

4- تحدث أيضاً مدير عام الشؤون المالية في المصلحة عن أن إجراءات المناقصة تمت وفقاً لقانون المناقصات ولائحته التنفيذية والدليل الإرشادي ووثائق المناقصة وتحت إشراف اللجنّة العليا للمناقصات ووزارة المالية وأن تقديم الشركات تظلمات إلى المفتش العام أو إلى الوزير أثناء فترة التحليل تعد مخالفة قانونية بغرض التأثير على إجراءات التحليل وقبل صدور قرار الإرساء من قبل اللجنّة العليا للمناقصات رغم توقيع وزير الداخلية على التوصية بالإرساء التي تم رفعها من قبل لجنّة المناقصات في المصلحة، كما اعتبر مدير عام الشؤون المالية عملية سحب وثائق المناقصة ونتائج التحليل من اللجنّة العليا للمناقصات وقبل اصدار قرارها بالبت مخالفة قانونية حيث أثرت على سير إجراءات المناقصة.

5- أيضاً تضمن المحضر أراء بعض المختصين في إجراءات المناقصة ونتائج التحليل والتوصية.



بالإرساء على مالباور بشكل تفصيلي جمیعها تؤكد بأن إجراءات المناقصة كانت قانونية وفقاً لقانون المناقصات ولائحته التنفيذية والأدلة الإرشادية ووثائق المناقصة وأن التوصية بالإرساء على شركة مالباور كون العطاء المقدم منها مطابق للمواصفات الفنية والمالية والشكلية ومستجيب جوهرياً لكافحة الشروط العامة والخاصة المحددة في وثائق المناقصة بالإضافة إلى أن الشركة قدّمت جميع العينات المطلوبة منها وهي مطابقة للمواصفات المحددة في وثائق المناقصة، أما عن أسباب عدم الترسية على العطاء الأقل سعراً (عطاء شركة Garsu pasaulis اللتوانية) فكانت أسباب استبعاده تتلخص في التالي:

- العينات المقدمة منها غير مطابقة للمواصفات.
 - لم تقدم الشركة عقداً توريد ثبت خبرة الشركة في المجال المذكور.
 - لم تقدم الشركة شهادة ضريبية سارية المفعول.
 - لم تقدم الشركة ميزانية العمومية معتمدة من محاسب قانوني.
 - خبرتها في مجال جوزات السفر محدودة حيث أن معظم أعمالها عبارة عن طوابع وملصقات ضريبية ووثائق مرور وبطاقات هوية.
 - لم يسبق لها التعامل مع أي دولة عربية في هذا المجال.
6. أيضاً تضمن المحضر رأي مندوب اللجنة الثورية في المصلحة (أ. زيد زيارة) الذي تضمن التالي:
- أن التأهيل المسبق كان يفترض أن يتم قبل توجيه الدعوات للشركات بعرض فني.
 - عدم تحديد النسب الخاصة بخلاف الجواز.
 - المبالغة في التكلفة التقديرية.
 - عدم إرفاق الشركات لعقود توريد ليس مبرر لاستبعادها.
- عرض شركة PT-pwra-Group الإندونيسية يقل عن أقل عرض مالي بمبلغ مائتي مليون ريال يمني.
- مع العلم بأن رد المختصين على مندوب اللجنة الثورية اثناء الاجتماع يوضح بأن الشركة الإندونيسية PT-pwra-Group لم تدخل في المناقصة أصلاً.
- كما طالب عضو اللجنة الثورية بحسب المحضر بالتالي:
- إعادة إجراءات المناقصة وإضافة ثلاثة شركات من ضمنها شركة PT-pwra-Group الإندونيسية.
 - يمكن اختصار البرنامج الزمني للمناقصة بحيث يتم إنجازها خلال 3 أشهر وبدون الحاجة إلى الإعلان حيث سيعمل ليلاً نهاراً على إنجاز ذلك.
 - السعر العالمي للجواز هو 2.8 دولار ويمكن أن يحصل انحراف في حدود 20-10% بينما



السعر الذي تقدمت به شركة ماباور الألمانية هو 3.9 دولار، وبالتالي فإن التعاقد مع هذه الشركة يكون مكلفاً بشكل واضح.

7. رأى مدير عام وثائق السفر تضمن أنه يجب على من يرغب في الغاء المناقصة والتعاقد مع شركة Pt-pwra-Group الإندونيسية أن يتحمل مسؤولية أي إجراءات أو أثر تبعات ناتجة عن ذلك سواء من الناحية القانونية أو من الناحية العملية أو من ناحية أي ضرر قد يلحق بالمصلحة أو بالغير.

8. رأى نائب مدير عام وثائق السفر يوضح فيه ان الشركة الاندونيسية Pt-pwra-Group لم تشتري كراسة المناقصات وعندما قامت بمراجعة المصلحة من أجل مشاركتها في المناقصة (قبل خمسة أيام من فتح المطارات) تم ابلاغها بأن عليها مراجعة اللجنة العليا للمناقصات للموافقة على إضافتها ضمن قائمة الشركات المؤهلة لدخول المناقصة وقد رفضت اللجنة العليا للمناقصات ذلك.

9. أوضح وكيل المصلحة المساعد أن دفاعهم على استمرارية إجراءات المناقصة ليس لأجل شركة معينة ويتساءل فيما إذا كان هناك حل غير استكمال إجراءات المناقصة لتوفير الجوازات خلال شهرين.

10. أوضح وكيل المصلحة أن المصلحة ترحب بأي ملاحظات إيجابية من شأنها أن تحسن وتطور أعمال المصلحة شريطة أن تأتي في وقتها، ولقد قامت المصلحة بالإعتماد على مختصين من العاملين في المصلحة على مستوى عالي من التأهيل في المجالات الفنية والمالية والقانونية لتنفيذ إجراءات المناقصة خدمةً للمواطن وبالتالي فإن المصلحة لا تستطيع المضي مع الوزارة في إعادة إجراءات المناقصة، وفي حالة رغبة الوزارة في إعادة المناقصة فعلى مسؤوليتها كون إجراءات المناقصة كانت (بحسب اعتقاده) صحيحة وفقاً للقوانين واللوائح المنظمة لذلك، أما بخصوص الشركة التي كان سعرها أقل الأسعار (شركة Garsu pasaulis) اللتوانية فقد تم التعاقد معها سابقاً في تنفيذ عمل معين ولا تستطيع المصلحة تكرار نفس الخطأ.

11. مداخلة المفتش العام حول ما إذا كانت المصلحة قد أخذت في الإعتبار كافة الملاحظات والعيوب السابقة التي ظهرت في الجوازات في المناقصة السابقة عند وضع المواصفات حيث رد المختصون في المصلحة بأنهم عملوا ما في وسعهم عند إعداد المواصفات لتلافي العيوب التي ظهرت في الجوازات السابقة وإن كان للوزارة أو لأي شخص ملاحظات ستساعد على تحسين وتطوير المواصفات فيتم موافاة المصلحة بها حتى يتم إدخالها على المواصفات أثناء توقيع العقد شريطة أن تكون مجانية وليس بقيمة أو بتكلفة إضافية.

جـ مذكرة صادرة من المفتش العام بوزارة الداخلية صادرة بتاريخ (25/1/2015) إلى اللجنة العليا للمناقصات تم بموجبها طلب سحب وثائق المناقصة والعطاءات المقدمة ونتائج التحليل وتوصيات لجنة المناقصات في الجهة تحت مبرر إجراء تعديلات على المواصفات وتحديثها وإعادة المناقصة لإدخال شركات جديدة للمناقصة لضمان أقل الأسعار بناءً على توجيهات الأخ/ وزير الداخلية.



ح- مذكرة صادرة من اللجنة العليا للمناقصات الى المفتش العام بوزارة الداخلية بتاريخ 26/1/2015م تفيد بإرسال مندوب وزارة الداخلية لاستلام وثائق المناقصة بحسب طلب الوزارة.
خ- نسخة من مذكرة صادرة من ضابط القيادة والسيطرة الى رئيس مصلحة الجوازات والهجرة والوكيل المساعد بتاريخ 31/1/2015م بشأن تنفيذ تعليمات الوزير المتمثلة في تشكيل فريق من المختصين بمشاركة الشؤون القانونية واللجان الشعبية وادارة الجودة في مكتب المفتش العام وتحت الإشراف المباشر للجنة العليا للمناقصات وذلك للعمل على سرعة إعادة انزال المناقصة الخاصة بطبع الجوازات مع تجنب الملاحظات السلبية السابقة وسرعة إنجاز العمل.

ثانياً: تم إحالة المذكورة مع الملفات الى المكتب الفني بالهيئة للدراسة وإبداء الرأي ومن خلال دراسة المكتب الفني للوثائق، رفع تقريره الى مجلس إدارة الهيئة متضمنا قيام المكتب الفني بمراجعة تقرير وحدة الشكاوى رقم (5) لعام 2015م الخاص بنفس المناقصة المذكورة أعلاه الذي تتضمن البيانات التالية:

*** البيانات الرئيسية للشكوى:**

1. الشاكية: مؤسسة الغازي للتجارة (اتكو).
2. مضمون الشكوى المقدمة من مؤسسة الغازي: الإعتراض على عدم الإبلاغ بنتائج المناقصة وعلى الشراء بالأمر المباشر لعدد 400,000 جواز سفر.

*** بيانات مهمة تطرق لها تقرير المكتب الفني:**

1. عدم القيام بإجراءات التأهيل المسبق حيث تم الإعتماد على قائمة من الشركات التي تعاملت مع البنك المركزي بالإضافة إلى عدد من الشركات التي تعاملت مع المصلحة سواء الشركات التي فازت بمناقصات سابقة أو تلك التي لم يحالها الحظ في الفوز بحدى مناقصات المصلحة.

2. أن لجنة المناقصات في الجهة أوصت بالإرساء على شركة مالباور الألمانية بمبلغ 3,975,683.23 دولار وطلبت الموافقة من اللجنة العليا للمناقصات لإصدار قرار الإرساء (كما أوضحت لجنة المناقصات في المصلحة الى اللجنة العليا للمناقصات مبرراتها القانونية لاستبعاد العطاءات الأخرى).

3. قيام الأخ/ وزير الداخلية والمفتش العام بوزارة الداخلية بسحب ملف المناقصة من اللجنة العليا للمناقصات قبل البت من اللجنة العليا للمناقصات على قرار الإرساء وبدون علم مصلحة الجوازات والهجرة (رغم ان جميع إجراءات المناقصة تمت في المصلحة كونها الجهة المختصة باصدار الجوازات وعلى مسؤوليتها تنفيذ تلك المهمة خصوصا فيما يتعلق بتحديد المواصفات الفنية والأمنية للجوازات المطلوب طباعتها).

4. إستند طلب الأخ/ وزير الداخلية والمفتش العام لسحب وثائق المناقصة من اللجنة العليا للمناقصات على مبرر تحديث المواصفات الفنية والأمنية للجوازات بالإضافة إلى إعادة المناقصة بغرض زيادة عدد الشركات المشاركة في المنافسة بغية الحصول على أقل الأسعار.

5. حددت لجنة المناقصات في الجهة موقفها من الإجراء المتخد من قبل الأخ/ وزير الداخلية والمفتش العام كون هذا الإجراء مفاجئ وغير مسبوق ويعرض المصلحة العامة للخطر نتيجة نفاذ المخزون من الجوازات كما قامت لجنة المناقصات في الجهة بتوضيح مخاطر إعادة إجراءات المناقصة للأخ/ وزير الداخلية.

6. عقد الأخ/ وزير الداخلية اجتماع مع ممثلين للجان الثورية وبحضور المختصين من مصلحة



الجوازات بتاريخ 2015/4/2، أصدر بموجبه الآخر، وزير الداخلية التوجيه بإعادة إجراءات المناقصة بالتنسيق مع الجهات المعنية وكذلك مباشرة التفاوض مع شركة Giesecke & Dverient الألمانية لطبعa كمية إسعافية من الجوازات (من 200,000 إلى 400,000 جوان) بنفس المواصفات التي تم بموجبها طباعة الجوازات في آخر مناقصة رست عليها وعلى أن تقوم اللجان الثوري بالمساعدة في تنفيذ ذلك.

7. قامت لجنة المناقصات المختصة في الجهة بتاريخ 2015/2/17 بمناقشة الاحتياج الضروري لكمية 400,000 جواز سفر عادي وأقرت الموافقة على شراء الكمية من شركة Veridos GmbH الألمانية بـأجمالي مبلغ وقدره 1,108,000 يورو بـالمواصفات التي سبق وأن تعاقدت معها المصلحة في عام 2010م حيث لا توجد عليها أي ملاحظات وأقرت بالشراء بعد أخذ الموافقة المسбقة من اللجنة العليا للمناقصات.

❖ أهم الملاحظات التي تطرق لها تقرير المكتب الفني:

▪ إدراج بعض الشركات إلى القائمة المختصرة بموجب توجيهات من قيادات المصلحة بدون أي معايير بالمخالفة لإجراءات التأهيل المسبق المحددة في قانون المناقصات.

❖ رأي المكتب الفني حول الشكوى المقدمة من مؤسسة الغازى للتجارة (بحسب ما جاء في تقرير وحدة الشكاوى والتظلمات رقم (5) لعام 2015م):

1. رفض الشكوى نظراً لقيام الجهة بالغاء المناقصة بسبب ارتفاع الأسعار وكذلك لضرورة إضافة مميزات أمنية جديدة للجوازات، وكون إقرار إعادة المناقصة وكذلك إجراءات الشراء بالأمر المباشر تمت بالتنسيق مع اللجنة العليا للمناقصات.

2. ضرورة قيام الجهة بإجراءات التأهيل المسبق للمناقصة وتحديد القائمة المختصرة وفقاً للإجراءات المحددة في قانون المناقصات والمزايدات الحكومية ولائحته التنفيذية.

3. تنبيه الجهة بـضرورة أخذ الملاحظات المتعلقة بالالتزام بـإجراءات التأهيل المسبق وكذلك اخطار كافة المتقدمين للمناقصة بالغاء المناقصة بـعين الاعتبار وضمان عدم تكرارها في المناقصات القادمة.

وقد أيدت الهيئة العليا للرقابة على المناقصة والمزايدات هذا الرأي وأصدرت به القرار رقم (17) لسنة 2015م.

❖ التواصل مع الجهة:

تم مخاطبة وزير الداخلية بالذكرة الصادرة برقم (134) وتاريخ 2016/2/23 تعقيباً على المذكورة الصادرة برقم (102) وتاريخ 2016/2/14 بشأن موافاة الهيئة بالأوليات المتعلقة بموضوع البلاغ وعلى اثر ذلك حضر إلى الهيئة الأخ وكيل مصلحة الجوازات علي السعدي وقدم بعض التوضيحات الشفوية والتزم باحضور الأوليات ثم قامت المصلحة بـموافاة الهيئة بمذكرة برقم (194/7/123) وتاريخ 2016/4/19، تضمنت بعض التوضيحات فتم دراستها من قبل المكتب الفني بالهيئة وبعد الدارسة رفع تقريراً تكميلياً إلى المجلس تضمن ما يلي:-

أـ توضيحات مصلحة الجوازات والهجرة بموجب مذكرتها رقم (194/7/123) وتاريخ 2016/4/19،
وملاحظات المكتب الفني عليها:



ملاحظات المكتب الفني	توضيحات مصلحة الجوازات والهجرة	م
يلاحظ تأكيد الجهة التعاقد مع شركة PT. Pura Barutama الإندونيسية (بالرغم من أن تلك الشركة ليست ضمن الشركات المدرجة في قائمة التأهيل الموقوف عليها من قبل اللجنة العليا للمناقصات بحسب ما جاء في الأوليات المرفوعة مع البلاغ)	أن مصلحة الجوازات والهجرة قامت بشراء كمية إسعافية بالأمر المباشر لعدد (400) ألف جواز سفر عادي وليس (1.5) مليون جواز سفر وذلك من شركة PT. Pura Barutama	1
يدحض هذا المبرر أن تاريخ فتح المطارات للمفاوضة التي تم إلغاءها في 29/09/2014م وتاريخ التوصية بالإرساء من قبل لجنة المناقصات في الجهة كان في شهر يناير 2015م بينما تم توقيع العقد مع الشركة الإندونيسية بتاريخ 11/11/2015م وحتى هذه اللحظة لم تقم الشركة بالتوريد رغم فتح الإعتماد المستند في تاريخ 20/12/2015م فعلى أي أساس يمكن اعتبار أن هذه الكمية إسعافية؟	الظروف الاستثنائية الراهنة التي تمر بها اليمن هي التي أجبرت المصلحة على البحث عن حلول سريعة وعاجلة لتوفير كمية إسعافية من الجوازات خصوصاً مع قرب نفاد الجوازات المتبقية في المخازن مع العلم بأن نفاد الكمية سيؤدي إلى توقف الإصدار وعدم تمكين المواطنين من السفر لأي غرض لا سيما حالات المرض والمصابين والدارسين وغير ذلك ولولا إجراءات الترشيد التي تم اتخاذها ل كانت الجوازات قد نفت قبل فترة.	2
الفترة التي تطلبتها عملية الشراء بالأمر المباشر حتى تاريخ إعداد التقرير أكثر من 16 شهراً ولم يتم توريد أي كمية من جوازات الكمية الإسعافية.	الفترة الزمنية المتوقعة لإجراءات إعادة المناقصة تحتاج لفترة أطول قد تصل من عشرة إلى إثنى عشرة شهراً حتى وصول الدفعية الأولى من كمية المناقصة في حالة الظروف الطبيعية ناهيك في ظل الأوضاع الراهنة.	3
هذا المبرر يتعارض مع ما ورد في مبررات الغاء المناقصة التي وردت مذكرة المفتش العام إلى اللجنة العليا للمناقصات وذلك بضرورة تعديل المواصفات الفنية لدعاوي أمنية بينما يتضح من خلال الوثائق أن المواصفات الفنية المحددة في وثائق المناقصة لم يتم تعديليها حيث تم التعاقد بالأمر المباشر مع شركة فيرييدوس وهي تي بورا بنفس المواصفات الفنية المحددة في المناقصات السابقة (أي بدون إجراء أي تعديلات).	أن وقف إجراءات المناقصة والتوجيه بإعادة إزالتها كان وفقاً للمادتين (201, 200) من اللائحة التنفيذية لقانون المناقصات وبناءً على موافقة اللجنة العليا للمناقصات.	4
يلاحظ أنه تمت الموافقة لشركة ألمانية بينما قامت الجهة بالتعاقد بالأمر المباشر مع شركة بي تي بورا الإندونيسية وهي غير مدرجة ضمن قائمة الشركات المؤهلة المعتمدة من اللجنة العليا للمناقصات بحسب الوثائق المرفقة في البلاغ.	تمأخذ موافقة اللجنة العليا للمناقصات للشراء بالأمر المباشر لتوريد عدد (400) ألف جواز سفر عادي من شركة فيرييدوس الألمانية.	5
يلاحظ هنا قيام الجهة بمخالفة المادة (د/22) من قانون المناقصات الذي تنص على أنه إذا لم يقم الفائز بالعطاء بالتوقيع على العقد ، عندما يطلب منه ذلك أو إذا لم	تم شراء الكمية الإسعافية من شركة PT. Pura Bartutma والتي تم فتح إعتماد مستند لها بنسبة 85٪ وتم حجز 15٪ لعدم تقديمها ضمان حسن أداء	6



ملاحظات المكتب الفني	توضيحات مصلحة الجوازات والهجرة	٥
يدفع ضمان الأداء على تنفيذ العقد في الفترة الزمنية المحددة، تختار الجهة ثانية عطاء مقيم من بين العطاءات التي ما زالت سارية، وفي هذه الحالة كان ينبغي عدم الإستمرار مع الشركة في توقيع العقد كون الشركة عجزت عن تقديم الضمان لا أن يتم منها إمتياز بفتح اعتماد مستند لها بنسبة 85% بخلاف ما تم عند التعامل مع شركة فيرييدوس الألمانية التي تم فتح اعتماد مستند لها بما نسبته فقط 40% بعد التفاوض ورغم توفيرها لضمان حسن الأداء.	نتيجة بسبب رفض البنوك إصدار أي ضمانات نتيجة للأوضاع وليس من شركة فيرييدوس التي ماطلت في تنفيذ العقد الموقع معها بتاريخ 2015/4/7 حيث تم فتح اعتماد مستند لها (أي لشركة فيرييدوس) بتاريخ 2015/7/27 بنسبة 40% كدفعة أولى.	
يلاحظ من خلال هذا التوضيح إعطاء شركة بيتي بورا الإندونيسية إمتياز في التكلفة بفارق 32 ألف دولار.	كان العقد الموقع مع شركة فيرييدوس بمبلغ 1,108,000 دولار بينما العقد الموقع مع شركة PT. Pura Barutama بمبلغ 1,140,000 دولار.	٧
لا تعليق	لم يتم فسخ العقد الموقع مع شركة فيرييدوس الألمانية إلا بعد استنفاد كل البائع الممكنة بحسب عقد الاتفاق والمواد من (269) إلى (275) من اللائحة التنفيذية لقانون المناقصات والمزايدات وبعد أن اتضح أن اطرافا تدخلت بتوافقها مع الشركة وابرمـت معها اتفاق لتوريد جوازات الى الرياض ومنع الشركة من الرد على المصلحة وعدم التعامل مع قيادة وزارة الداخلية.	٨
يلاحظ من خلال هذه الملاحظة عدم توريد الشركة للكمية الإسعافية من الجوازات رغم اللجوء الى الشراء بالأمر المباشر.	في تاريخ 3/3/2016 تم التوقيع على النماذج النهائية للجوازات المطلوب توريدتها من قبل اللجنة المكلفة حيث أنتهت الشركة من طباعة الجوازات الخاصة بالدفعة الأولى والتي من المقرر أن تقوم بشحنها بعد أن تكمل الشركة الفاحصة عملها.	٩
وفقاً لما ذكره الهيئة العليا الى الجهة رقم (102) وتاريخ 14/2/2016م قامت الجهة بتوفير الأوليات المطلوبة وبعد الإطلاع على الوثائق المرفوعة من قبل المصلحة تبين التالي:	سيتم موافاة الهيئة العليا بوثائق عملية الشراء في وقت لاحق مع العلم بأن المصلحة اضطررت لتنفيذ إجراءات عملية الشراء بسرية تامة نتيجة لما تم توضيحه.	١٠
1. أن توقيع عقد الشراء بالأمر المباشر مع شركة بيـتي بورا الإندونيسية تم في تاريخ 11/11/2015م ولوحظ تعميمها من قبل رئيس اللجنة الثورية العليا في تاريخ 17/4/2016م. 2. أن قرار وزير الداخلية رقم (313) بشأن تشكيل لجنة للبحث عن بداعل سريعة أمام المستجدات التي		



ملاحظات المكتب الفني	توضيحات مصلحة الجوازات والهجرة	٢
<p>حصلت في عقد توريد الكمية الإسعافية لجوازات السفر عبر شركة فيريديوس كان في تاريخ 2015/11/21م أي بعد توقيع العقد مع شركة بي-تي بورا الإندونيسية.</p> <p>3. لوحظ أيضاً أن محضر الاجتماع رقم (1) الذي عقد نتيجة لقرار وزير الداخلية رقم (313) تم في تاريخ 2015/11/6م بحسب المحضر أي قبل صدور القرار بحسب ما جاء في المحضر كما أن المحضر ذكر أن القرار (313) صدر بتاريخ 2015/11/5م بخلاف ما تم ذكره في الفقرة رقم (2).</p> <p>4. تبين أيضاً أن محضر الاجتماع رقم (2) لسنة 2015م بشأن توقيع الموافقة على توقيع العقد مع شركة بي-تي بورا الإندونيسية تم في تاريخ 2015/11/10م أي قبل صدور قرار وزير الداخلية المشار إليه أعلاه في الفقرة رقم (2).</p>		
<p>اعتقاد المصلحة في غير محله والمخالفات المرتكبة كانت واضحة وبيّنة وذلك من خلال ما يلي:</p> <p>1. التأثير على إجراءات المناقصة من قبل بعض المختصين في الجهة وتجيئها نحو توقيع عقد بالأمر المباشر مع شركة بي-تي بورا الإندونيسية وهي شركة غير مدرجة ضمن قائمة الشركات المؤهلة والتي تم الموافقة عليها من قبل اللجنة العليا للمناقصات، مع العلم بأن المادة (95) من قانون المناقصات تتنص على التالي:</p> <p>على جميع القائمين بأعمال المناقصات والمزايدات في جميع المراحل الالتزام بما يلي:</p> <p>أـ ممارسة الواجبات الوظيفية بدرجة عالية من التجرد والحياديّة بما يضمن عدالة المنافسة لكافّة مقدمي العطاءات مع الحرص على المصلحة العامة وفقاً لأحكام القانون.</p> <p>بـ تجنب تعارض المصالح أو إحتمال ظهورها في جميع الأوقات عند القيام بالمهام والواجبات الوظيفية المحددة قانوناً.</p> <p>تـ عدم ارتكاب أي ممارسات فاسدة أو إحتيالية أو التحرير ضد عليها.</p>	<p>تعتقد المصلحة بأنه لا توجد أي مخالفة لقانون المناقصات والمزايدات وان ما تم هو استجابة لدواعي الواقع وضرورة لتلبية احتياجات المواطنين.</p>	11



ملاحظات المكتب الفني	توضيحات مصلحة الجوازات والهجرة	٥
<p>ثـ المحافظة على سرية البيانات والمعلومات التي يطلع عليها أثناء إجراءات المناقصة أو المزايدة بما في ذلك المعلومات الخاصة بمقدمي العطاءات.</p>	<p>كما تنص المادة (٩٤) من قانون المناقصات على أنه يجب على القائمين بأعمال المناقصات والمزايدات والقائمين بأعمال الرقابة عليها، أيا كانت مستوياتهم، وأصحاب العطاءات المتقدمين للتوريدات والتعهدات أو أعمال الأشغال والخدمات الإستشارية والخدمات الأخرى الالتزام بالمبادئ الأخلاقية ومراعاة أرفع معايير السلوك الأخلاقي لتنفيذ المهام والأعمال كل فيما يخصه وفي كل المراحل التي تمر بها المناقصات والمزايدات حتى لا يعرضوا أنفسهم للمساءلة القانونية وتطبيق العقوبات المنصوص عليها في القوانين النافذة ذات العلاقة.</p>	
<p>كما نصت المادة (٩/ج) من قانون المناقصات على أنه يجب على جميع الجهات الخاضعة لهذا القانون الالتزام بمبدأ الشفافية أثناء إجراءات التأهيل، وفقاً لما تحدده اللائحة.</p>	<p>2. وافقت اللجنة المختصة (اللجنة العليا للمناقصات) للشراء بالأمر المباشر من شركة فيريديوس الألمانية (أحدى الشركات المدرجة في قائمة التأهيل الموفق عليها من اللجنة العليا للمناقصات بحسب الوثائق المرفوعة مع البلاغ) بينما قامت الجهة بالشراء من شركة بي-تي بورا الإندونيسية التي لم تكن مدرجة ضمن القائمة.</p>	
<p>3. توقيع الجهة لعقد بالشراء بالأمر المباشر مع شركة بي-تي بورا الإندونيسية بدون توفير ضمان حسن الأداء بالمخالفة للمادة (٢٢/د) من قانون المناقصات التي تنص على أنه إذا لم يقم الفائز بالعطاء بالتوقيع على العقد ، عندما يطلب منه ذلك أو إذا لم يدفع ضمان الأداء على تنفيذ العقد في الفترة الزمنية المحددة، تختار الجهة ثاني عطاء مقيد من بين العطاءات التي ما زالت سارية (ما يعني وجوب استبعاده من توقيع العقد).</p>	<p>_____</p>	



بـ : الملاحظات والمخالفات التي شابت إجراءات التعاقد بالأمر المباشر مع شركة بي - تي بورا:

1. قيام الجهة بالغاء المناقصة وعدم التعاقد مع شركة مالباور الألمانية بمبرر ارتفاع الأسعار مع العلم بأن عرضها المالي يزيد عن التكلفة التقديرية بنسبة 8.86٪ وهي ضمن الحدود المسموح بها (10٪) لاستكمال إجراءات البت والإرساء وبالتالي فإن المبرر الذي جاء في مذكرة المفتش العام لإلغاء المناقصة غير مقنع بالمخالفة لنص المادة (200) من اللائحة التنفيذية لقانون المناقصات التي نصت على جواز إلغاء المناقصة في حال كان العطاء الأقل سعراً يزيد عن التكلفة التقديرية بأكثر من 10٪.

2. لوحظ من خلال محضر الاجتماع الذي عقده المفتش العام وأعضاء من اللجنة الثورية في المصلحة وبعض قيادات المصلحة بتاريخ 1/29/2015م إدراج شركات أخرى في القائمة المختصرة رغم اعتماد اللجنة العليا للمناقصات للقائمة المرفوعة من الجهة كشركات متخصصة في طباعة الجوازات.

3. لوحظ أن إجراءات إعادة المناقصة لم يكن بعرض إضافة بعض المواصفات الفنية كون الجهة أقرت الشراء بالأمر المباشر عدد 400,000 جواز بنفس المواصفات المحددة في عمليات توريد سابقة من بعض الشركات التي تعاملت معها الجهة مسبقاً وكذا تأكيد المختصين بموجب المحضر المشار إليه في المصلحة بأنهم عملوا ما في وسعهم عند إعداد المواصفات لتلافي العيوب التي ظهرت في الجوازات السابقة وأنه لم تصل إليهم أي ملاحظات تتعلق بمواصفات الفنية والأمنية المحددة في وثائق المناقصة (1)، لسنة 2014م.

4. لوحظ من خلال محضر اجتماع المفتش العام وأعضاء اللجنة الثورية في المصلحة وبعض قيادات المصلحة عدم علم أعضاء لجنة المناقصات في المصلحة بقرار إلغاء المناقصة إلا بعد تصرف المفتش العام بسحب وثائق المناقصة من اللجنة العليا للمناقصات قبل إقرارها بالموافقة بحجة تحديث المواصفات أولاً وإعادة إجراءات المناقصة لتاحتها الفرصة لشركات أخرى للدخول في المناقصة والحصول على أقل سعر.

5. لوحظ من خلال محضر الاجتماع المشار إليه أعلاه معرفة أحد أعضاء اللجنة في المصلحة بالعرض المالي لشركة PT-pwra-Group الإندونيسية بالرغم من أنها لم تكن ضمن الشركات التي تقدمت بعطاءاتها في جلسة فتح المطارات كما أنها غير مدرجة ضمن القائمة المعتمدة من قبل اللجنة العليا للمناقصات.

6. لوحظ أيضاً رفض المختصين في المصلحة دخول شركة PT-pwra-Group للمنافسة بسبب عدم وجودها ضمن القائمة المعتمدة من اللجنة العليا للمناقصات.

7. في حالة قبول أسباب إعادة المناقصة المتمثلة في تحديث المواصفات الفنية والأمنية للجوازات المطلوب توریدها وارتفاع الأسعار كان بالإمكان حل هذه المشكلة من خلال التفاوض مع الشركة الفائزة بعدأخذ موافقة لجنة المناقصات المختصة دون إعادة إجراءات المناقصة



خصوصاً مع حاجة الجهة الملحقة لتنفيذ عملية الشراء بأقصى سرعة ممكنة ودون الحاجة لإجراء أي عملية شراء بالأمر المباشر وفقاً لنص المادة (218) من اللائحة التنفيذية لقانون المناقصات التي نصت على أنه في الحالات التي تراها اللجنة العليا ضرورية لإجراء تفاوض مع مقدمي العطاءات فيجب أن لا يترتب على عملية التفاوض:

- تغيير جوهري في الجودة الفنية أو التفاصيل الخاصة بالمتطلبات المحددة في وثيقة المناقصة.
- تغيير جوهري في أحكام وشروط العقد الواردة في وثيقة المناقصة.
- تخفيض حجم الأعمال المحددة في وثيقة المناقصة إلا في الحدود المسموح بها قانوناً.
- ما قد يؤثر في تقييم العطاءات وترتيبها.

من خلال ماسبق لوحظ وقوع عدد من المخالفات التي تسببت في إنحراف إجراءات المناقصة عن مسارها القانوني بالمخالفة لنص المادة (95) من قانون المناقصات والتي تم ذكر نصها في الجدول أعلاه.

تـ رأي المكتب الفني:

من خلال ما ذكر أعلاه إضافة إلى ما تم ذكره في محمل التقارير السابقة يتبيّن المخالفات التي شابت إجراءات المناقصة ابتداءً من عرقلة سير المناقصة وحرف مسارها حتى توقيع عقد بالأمر المباشر مع شركة غير مدرجة ضمن قائمة التأهيل الموافق عليها من قبل اللجنة العليا للمناقصات وذلك بالمخالفة لأحكام قانون المناقصات ولائحته التنفيذية.

وعليه، فإن المكتب الفني يرى إحالة المخالفات المرتكبة في المناقصة رقم (1) لعام 2014م في مصلحة الجوازات والهجرة إلى النيابة العامة لاتخاذ الإجراءات القانونية بشأن مرتكبيها استناداً إلى المادة (46) الفقرة (و) من قانون المناقصات التي تنص على إحالة أي مخالفات أو خروقات تتعلق بالمناقصات والمزايدات قد ترتكب في أي جهة من الجهات الخاضعة لأحكام هذا القانون إلى النيابة العامة لاتخاذ الإجراءات القانونية بشأن مرتكبيها.

ثالثاً: نظر مجلس إدارة الهيئة في تقرير المكتب الفني وبعد المداولات اتخاذ القرار الآتي:

القرار

بعد الاطلاع على ما سلف ذكره، وحيث إن إجراءات إلغاء المناقصة رقم (1) لسنة 2014م وإجراءات التعاقد بالإمر المباشر مع شركة بي-تي-بورا الإندونيسية من أجل توريد أربعين ألف جواز سفر قد شابتها الأخطاء والمخالفات المذكورة في تقرير المكتب الفني المدون آنفاً، وبما أنه لم يعد هناك مجال لتصحيح تلك الأخطاء والمخالفات طالما وقامت التوقيع على العقد مع الشركة الإندونيسية وفتح اعتماد مستند لصالحها وبنسبة 85% من قيمة العقد، وحرصاً على عدم تكرار مثل تلك المخالفات والإجراءات، وعملاً بنص المادة (78) من القانون رقم 23 لسنة 2007م بشأن المناقصات والمزايدات والمخازن الحكومية، والمادتين (417، 419) من اللائحة التنفيذية لذات القانون، قررت الهيئة العليا للرقابة على المناقصات والمزايدات ما يلي:



- مخاطبة وزير الداخلية بالمخالفات المذكورة والتنبيه عليه بضرورة ان تلتزم الوزارة والجهات التابعة لها بقانون المناقصات والمزايدات ولائحته التنفيذية وان تعمل وفقا لأحكامهما في المناقصات القادمة.

والله الموفق.

صدر بمقر الهيئة العليا للرقابة على المناقصات والمزايدات بتاريخ 10 شعبان 1437 هجرية، الموافق 2016/5/17

الأستاذ/ أمين معروف العجنا
عضو الهيئة العليا
للرقابة على المناقصات والمزايدات

الأستاذ/ نجيب محمد بكير
عضو الهيئة العليا
للرقابة على المناقصات والمزايدات

القاضي/ عبدالرزاق سعيد الأشكحلي
عضو الهيئة العليا
للرقابة على المناقصات والمزايدات

المهندس/ عبد الملك أحمد العرضي
رئيس الهيئة العليا
للرقابة على المناقصات والمزايدات

الدكتور/ ياسين محمد الخراساني
عضو الهيئة العليا
للرقابة على المناقصات والمزايدات